

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1994

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε. –
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Α.Μ.Α.Ε. 30634/62/Β/94/0065 - ΑΡΙΘΜ. ΓΕΜΗ 58080704000
ΑΦΜ 094410584 - ΔΟΥ ΦΑΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΡ.ΜΗ.ΕΠ.ΟΤΑ: 23

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

«Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση της Συγκοινωνιακής Μελέτης και Μελέτης Οδοποιίας», στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου με τίτλο «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ»	
Κωδικός CPV: 79415200-8 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού	Προϋπολογισμός: 29.500,00€, συμπεριλαμβανομένων όλων των νόμιμων φόρων, τελών και κρατήσεων

Το παρόν τεύχος συνοδεύει την υπ' αρ. πρωτ. 1342/26.09.2024 Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς και αφορά στην παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση της Συγκοινωνιακής Μελέτης και Μελέτης Οδοποιίας για την υποστήριξη της ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ, ως Φορέα Υλοποίησης του Έργου με τίτλο «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ».

1. Σχετικά με το έργο

Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ», πρόκειται να μελετηθεί νέα ποδηλατική υποδομή δύο κατευθύνσεων, με όρους ασφάλειας και άνεσης, για τη σύνδεση των ποδηλατικών υποδομών στη Νέα Παραλία (Δήμος Θεσσαλονίκης) έως και την περιοχή Ρέμβη (Δήμος Καλαμαριάς), δημιουργώντας μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα διαδρομή για τους ποδηλάτες, προσεγγιστικού μήκους 6,5 χιλιομέτρων, για την ενίσχυση της κινητικότητας με τη βελτίωση της προσβασιμότητας, την ενοποίηση τμημάτων του παραλιακού μετώπου, με τρόπο που να δημιουργείται ένας ενιαίος δημόσιος χώρος πολλαπλών ελκυστικών προορισμών, συνδέοντας εμβληματικά κτήρια και άλλα τοπόσημα της ευρύτερης περιοχής μελέτης.

Η χάραξη της συγκεκριμένης ποδηλατικής υποδομής και ο ανασχεδιασμός των οδών εντάσσονται σε ένα σύνολο παρεμβάσεων ολιστικού σχεδιασμού και ανακατανομής του δημόσιου χώρου των αξόνων Θεμιστοκλή Σοφούλη και Νικολάου Πλαστήρα καθώς και βιοκλιματικών αναπλάσεων ελεύθερων και

κοινόχρηστων χώρων κατά μήκος και παράπλευρα των αξόνων, ώστε η νέα ποδηλατική υποδομή να συμβάλλει καθοριστικά στον επαναπροσδιορισμό της ταυτότητας του παραλιακού μετώπου και την αναβάθμισή του τόσο λειτουργικά, όσο και ως τουριστικού προϊόντος, με έμφαση στην ενίσχυση του βιώσιμου και ποδηλατικού τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή.

2. Τεχνική Περιγραφή – Προδιαγραφές

Η κυκλοφοριακή μελέτη βέλτιστης χάραξης ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης και ανασχεδιασμού οδικών κόμβων στην περιοχή παρέμβασης πρόκειται να τροφοδοτήσει την εκπόνηση των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών καθώς και των συνοδών μελετών Η/Μ εγκαταστάσεων, υδραυλικών, φυτοτεχνικών, στατικών μικρών τεχνικών έργων καθώς και τη σύνταξη οικονομικών τευχών και τευχών δημοπράτησης, σε επίπεδο μελετητικής και αδειοδοτικής ολοκλήρωσης του έργου.

Ειδικότερα, η κυκλοφοριακή μελέτη βέλτιστης χάραξης ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης και ανασχεδιασμού οδικών κόμβων στην περιοχή παρέμβασης θα περιλαμβάνει την οργάνωση και διαχείριση της κυκλοφορίας και στάθμευσης της περιοχής, κατόπιν καταγραφής και αποτύπωσης των υφιστάμενων λειτουργικών, γεωμετρικών και κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών των οδών και κόμβων. Στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης, συνδυαστικά με την ειδική αρχιτεκτονική μελέτη, θα εκπονηθεί μελέτη αναδιαμόρφωσης των διατομών των οδών με εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων συγκοινωνιακής τεχνικής και των προδιαγραφών έργων οδοποιίας. Επίσης, θα συνταχθεί και Μελέτη κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και ασφάλισης.

Τυχόν επιπλέον του ποδηλατοδρόμου προτάσεις για την ευρύτερη περιοχή μελέτης θα απαιτηθούν σε περίπτωση που σχετίζονται με την ανωτέρω πρόταση (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, κατασκευή νησίδων, αλλαγή προτεραιότητας, αλλαγή φοράς κίνησης, τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη κ.ά.).

Πιο συγκεκριμένα, μέσω της Παροχής Υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση της Συγκοινωνιακής Μελέτης και Μελέτης Οδοποιίας πρέπει να επιτυγχάνονται τα εξής:

- Εξασφάλιση ασφαλών συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων με πλήρη διαχωρισμό από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία, εφόσον αυτό απαιτηθεί από την εφαρμογή των προδιαγραφών, και σημεία στάσεων, ξεκούρασης, αναμονής και ασφάλισης των ποδηλάτων.
- Δημιουργία κόμβου ποδηλατοκίνησης (hub) και ακτινωτή σύνδεση της ποδηλατικής διαδρομής με:
 - Το κέντρο της Θεσσαλονίκης και τη Δυτική Θεσσαλονίκη, μέσω της Νέας Παραλίας - Παλαιά Παραλία - οδός Κουντουριώτη - οδός Σαλαμίνας - οδός Πολυτεχνείου - οδός Αναγεννήσεως – Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός και πιθανές επεκτάσεις του δικτύου.
 - Το παραλιακό του μέτωπο του Δήμου Καλαμαριάς, συμπεριλαμβάνοντας τοπόσημα, εμβληματικά σημεία, άλλα σημεία ενδιαφέροντος, στάσης και προσβάσεις σε σημεία θέασης του περιβαλλοντικού φυσικού τοπίου.
 - Το Τερματικό Σταθμό του Μετρό «Νέα Ελβετία» και τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο στην οδό Μιχ. Ψελλού και μέσω αυτού τη μελλοντική σύνδεση με την Πυλαία και την Τούμπα.
- Επιπλέον των ασφαλών συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων, έμφαση στην κίνηση πεζή με την εξασφάλιση πλήρως προσβάσιμης συνεχόμενης και ευχάριστης διαδρομής με τις απαιτούμενες διαβάσεις πεζών, σηματοδοτούμενες και μη, όπου απαιτείται και τις ειδικές ράμπες ΑμεΑ.
- Διευθέτηση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, αποτρέποντας την παραβατική στάθμευση και

διπλοστάθμευση κατά μήκος των οδών παρεμβάσεων και παρέχοντας λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων.

- Διευθέτηση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης στις κάθετες οδούς επί των αξόνων μελέτης, εξέταση τυχόν περεταίρω αναγκών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δημιουργία διαπλατυνσεων εγκιβωτισμού στάθμευσης για την εξασφάλιση της ορατότητας των οδηγών στις διασταυρώσεις αλλά και τη βέλτιστη κατασκευή των ραμπών ΑμεΑ.
- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης σε οδούς αλλά και σε κόμβους με έλεγχο, αξιολόγηση και τυχόν αλλαγή προτεραιότητας σε μη σηματοδοτούμενους κόμβους αλλά και επανέλεγχο και επαναχάραξη σηματοδοτούμενων κόμβων.
- Συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας οχημάτων με μειωμένη ταχύτητα (30 km/h), σε οδούς που γειτνιάζουν σε ειδικές χρήσεις από ευάλωτους χρήστες.
- Διερεύνηση της προσφοράς στάθμευσης εκτός οδού και διευθέτηση της στάθμευσης πάρα την οδό (εξασφαλίζοντας το μέγιστο αριθμό θέσεων).
- Δημιουργία συνθηκών κλιματικής ουδετερότητας, μέσω των επιλεγμένων υλικών και συστημάτων διαχείρισης του πρασίνου και της μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας μέσω του οδοφωτισμού, επίτευξη στόχων της Ευρωπαϊκής Αποστολής για την προσέγγιση της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2030.

Για την καταγραφή των υφιστάμενων χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών στην περιοχή μελέτης θα συγκεντρωθούν και θα αναλυθούν τα απαραίτητα στοιχεία για τον προσδιορισμό των οδικών αξόνων (ιεράρχηση, κυκλοφοριακή οργάνωση, γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, καταγραφή υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων, διαβάσεων πεζή και άλλων υποδομών εξυπηρέτησης των μεταφορών (θέσεις σταθμών στάθμευσης, εξοπλισμός, θέσεις ταξί, θέσεις φορτοεκφόρτωσης, ύπαρξη υποδομών και παρεμβάσεων σε σχολικούς δακτυλίους κ.λπ.), καταγραφή των υφισταμένων και ιδίως σημαντικών ειδικών χρήσεων γης (σχολεία, αθλητικοί χώροι κ.ά.), εντοπισμός των δυνητικά πιο πολυσύχναστων διαδρομών, σύμφωνα με πόλους έλξης υψηλής επισκεψιμότητας).

Επίσης, θα σχεδιαστούν και θα διεξαχθούν οι απαραίτητες έρευνες και μετρήσεις των χαρακτηριστικών κυκλοφορίας, στάθμευσης και συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, στις οποίες περιλαμβάνονται οι παρακάτω:

- Καταγραφή κυκλοφοριακών φόρτων, συμπεριλαμβανομένης της καταγραφής δεδομένων για εναλλακτική μετακίνηση (ροές πεζών και ποδηλάτων), κατόπιν μετρήσεων τουλάχιστον 2 τυπικών καθημερινών ημερών σε τουλάχιστον 10 κόμβους ή/ και διατομές της περιοχής μελέτης που θα υποδειχθούν στη συνέχεια κατόπιν και συνεργασίες με τους Κυρίους του έργου (Δήμοι Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς).
- Προσδιορισμός των χαρακτηριστικών στάθμευσης με έρευνες καταγραφής προσφοράς και εναλλαγής κατά μήκος των αξόνων της περιοχής μελέτης, σε τμήματα τα οποία θα προσδιοριστούν πιο συγκεκριμένα σε συνεργασία και με τους Κυρίους του έργου.
- Καταγραφή των χαρακτηριστικών της εξυπηρέτησης της περιοχής από δημόσια συγκοινωνία (θέσεις και πιθανές ειδικές διαμορφώσεις στάσεων, συχνότητα λεωφορειακών γραμμών, ύπαρξη ή μη τηλεματικής).
- Καταγραφή ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων.

Βάσει των Υπηρεσιών Συμβούλου σε θέματα σχεδιασμού, θα συνταχθεί ολοκληρωμένη Συγκοινωνιακή

Μελέτη και Μελέτη Οδοποιίας, κατόπιν της επεξεργασίας, ανάλυσης και παρουσίασης ολοκληρωμένων παρεμβάσεων, με την απαραίτητη Τεχνική Έκθεση και τους Χάρτες με τις απαιτούμενες αλλαγές των διατομών των οδικών τμημάτων, με όλα τα απαιτούμενα τεύχη μελετών και σχέδια, σύμφωνα με την υπ' αρ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 Υπουργική Απόφαση «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα» [ΦΕΚ 1047/τ.Β'/29.3.2019], προκειμένου να ακολουθηθούν οι απαραίτητες διαδικασίες ελέγχου και έγκρισης όλων των σταδίων κατασκευαστικού σχεδιασμού εφαρμογής του έργου (συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών τευχών και τευχών δημοπράτησης) με τις απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις, προεγκρίσεις, εγκρίσεις φορέων αρμοδιότητας (Δήμων/ ΑΔΜΘ κ.λπ.), για την ένταξη του έργου ή των υποέργων σε χρηματοδοτικά προγράμματα. Επιπλέον, για την έγκριση της ΔΙΠΕΧΩΣ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, απαιτείται η σύνταξη σχεδίων υφιστάμενης και προτεινόμενης σήμανσης. Επισημαίνεται ότι η ΔΙΠΕΧΩΣ της ΑΔΜΘ ζητάει το διαχωρισμό των παραδοτέων σε Βασικό Οδικό Δίκτυο και σε μη Βασικό Οδικό Δίκτυο.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές εκπόνησεως μελετών, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, της ισχύουσας νομοθεσίας¹ και τις έγγραφες εντολές του Φορέα Υλοποίησης και Χρηματοδότησης του Έργου (ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ) και των Κυρίων του Έργου (Δήμοι Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς).

3. Διάρκεια Σύμβασης - Χρονοδιάγραμμα παράδοσης

Η χρονική διάρκεια της Σύμβασης για την εκτέλεση του παραπάνω υπηρεσιών ορίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης έως την **30.6.2025**. Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα γίνει τμηματικά και θα επιβλέπεται από την Ομάδα Παρακολούθησης του Έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ», όπως ορίσθηκε από τη με αριθμό 15/2024 Απόφασης Διευθύνοντος Συμβούλου της ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ της 23.7.2024.

¹Η σχετική Νομοθεσία ενδεικτικά και όχι εξαντλητικά:

- Αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920 Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» Φ.Ε.Κ. 1053 (ΤΕΥΧΟΣ Β)/14.4.2016
- Υπουργική Απόφαση για την κυκλοφορία πεζών και την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (υπ' αρ. 52907/2009, όπως ισχύει, ΦΕΚ 6213/τ.Β'/2022).
- Προδιαγραφές εκπόνησης: Π.Δ.696/74
- Ο εκάστοτε ισχύων Οικοδομικός Κανονισμός
- Οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ)
- Ευρωκώδικες
- Αποφάσεις που αναφέρονται σε ειδικές κατασκευές, κλπ
- Τα Πρότυπα του ΕΛΟΤ
- Η Νομοθεσία Πυροπροστασίας
- Η Νομοθεσία Προσβασιμότητας
- Οι τεχνικές οδηγίες του Τ.Ε.Ε. (ΤΟΤΕΕ)
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999 – ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)
- Νόμος 4784/2021 - ΦΕΚ 40/Α/16-3-2021
- Υ.Α ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων ...» (ΦΕΚ 2302β/16.9.2013).
- Υ. Α. υπ' αριθμ. Δ.13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ 85β'/23-1-2018).

Όλες οι δράσεις και τα παραδοτέα θα πρέπει να υλοποιηθούν σύμφωνα με το παρακάτω ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα.

α/α	Παραδοτέα	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8	M 9	M 10
Π0.	<p>A. Υποβολή επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος υλοποίησης έργου, ως αποτέλεσμα του κοινού προσανατολισμού και κατανόησης του οράματος και των επιχειρησιακών στόχων. Προτεινόμενα περιεχόμενα και δομή των Παραδοτέων Π1., Π2., Π3 και Π4.</p> <p>B. Υποβολή μεθοδολογίας για τον προγραμματισμό των ερευνών και το λεπτομερειακό σχεδιασμό του για την υποστήριξη των μελετών εφαρμογής, που περιλαμβάνουν συμβουλευτική υποστήριξη για την καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και τη διαμόρφωση των οριστικών προτάσεων για την εκπόνηση της Μελέτης</p> <p>Γ. Συλλογή στοιχείων από τα στρατηγικά σχέδια Θεσσαλονίκης και Καλαμαριάς (ΣΒΑΚ) και άλλους υπερκείμενους Στρατηγικούς Σχεδιασμούς (Ειδικό Χωρικό Σχέδιο του Παραλιακού Μετώπου του Θερμαϊκού της ΠΚΜ)</p>										
Π1.	Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών										
Π2.	Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και παρουσίαση εναλλακτικών προτάσεων χαράξεων και κυκλοφοριακής οργάνωσης και λειτουργίας με κατάλληλο κοινωνικο-οικονομικό πρότυπο μεσοσκοπικής κλίμακας για την ανάδειξη της βέλτιστης χάραξης										
Π3.	Υποβολή Έκθεσης προόδου συμβουλευτικών υπηρεσιών της υποβολής της Προμελέτης προς έλεγχο και έγκριση										
Π4.	Υποβολή απολογιστικής Έκθεσης της ολοκλήρωσης των συμβουλευτικών υπηρεσιών και της υποβολής της Οριστικής Μελέτης προς προέγκριση από Δήμους και έγκριση θεώρηση από ΑΔΜΘ										

4. Προϋπολογισμός έργου και Τρόπος πληρωμής

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 23.790,32€, πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι συνολικού ποσού 29.500,00€, συμπεριλαμβανομένων όλων των κατά νόμο φόρων, κρατήσεων, τελών κ.λπ. επιβαρύνσεων.

Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιείται **σταδιακά**, ανάλογα με την πρόοδο και την εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών και τις χρηματοροές του έργου, στη βάση υλοποίησης των απαιτούμενων Παραδοτέων που θα υποβάλλει **τμηματικά** ο Ανάδοχος, οι οποίες θα εγκρίνονται από την Ομάδα Παρακολούθησης του Έργου της ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ, και κατόπιν της έκδοσης των νόμιμων προβλεπόμενων παραστατικών, **σε τέσσερις (4) δόσεις**, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Αριθμός δόσης	Ποσό πληρωμής	Παραδοτέο
1 ^η δόση	2.500,00 €	Παραδοτέο Π1. Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών

2 ^η δόση	8.000,00 €	Παραδοτέο Π2. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και παρουσίαση εναλλακτικών προτάσεων χαράξεων και κυκλοφοριακής οργάνωσης και λειτουργίας
3 ^η δόση	9.000,00 €	Παραδοτέο Π3. Υποβολή Έκθεσης προόδου συμβουλευτικών υπηρεσιών της υποβολής της Προμελέτης προς έλεγχο και έγκριση
4 ^η δόση	10.000,00 €	Παραδοτέο Π4. Υποβολή απολογιστικής Έκθεσης της ολοκλήρωσης των συμβουλευτικών υπηρεσιών και της υποβολής της Οριστικής Μελέτης προς προέγκριση από Δήμους και έγκριση θεώρηση από ΑΔΜΘ

5. Διαδικασία Ανάθεσης

Η ανάθεση υπηρεσιών θα γίνει μέσω της διαδικασίας απευθείας ανάθεσης εργασιών, όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρα 118, σε συνδυασμό με τα άρθρα 26 και 86 παρ. 11 έως 13 του Ν. 4412/2016, και περιγράφεται από το CPV Παρεχόμενων Υπηρεσιών: 79415200-8 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα σχεδιασμού.

6. Χρηματοδότηση Ανάθεσης

Η Ανάθεση της Υπηρεσίας θα χρηματοδοτηθεί εξ'ολοκλήρου από το έργο με τίτλο «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ» που υλοποιεί η ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ ως φορέας υλοποίησης με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Τουρισμού (Κωδικός Πράξης OPS (MIS): 5200544).

7. Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος θα ενεργήσει στη βάση της εξειδικευμένης γνώσης του αντικειμένου, με τα μέσα που διαθέτει ή όσα θα απαιτηθούν, με σκοπό τη μέγιστη δυνατή κάλυψη του αντικειμένου των ζητούμενων υπηρεσιών.

Ο Ανάδοχος οφείλει εχεμύθεια απέναντι στις πηγές του υλικού, είτε αυτό είναι δημόσιας, είτε ιδιωτικής ιδιοκτησίας (αντικείμενα, έγγραφα, σχέδια, φωτογραφίες, βίντεο κλπ.) κατά την πρόοδο των εργασιών του.

Η ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ θα δίνει στον Ανάδοχο τις απαραίτητες οδηγίες και κατευθύνσεις σχετικά με τις απαιτούμενες ενέργειες και διαδικασίες που οφείλει να τηρεί ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών του.

Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να δημοσιοποιήσει ή να χρησιμοποιήσει γενικότερα κάθε υλικό σχετικό με το έργο, σε προβολή κάθε είδους, χωρίς την έγγραφη άδεια της ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ, πλην του υλικού το οποίο ήδη βρίσκεται στην κατοχή του Αναδόχου, το οποίο προτίθεται ο Ανάδοχος να προσφέρει κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας που του ανατίθεται και το οποίο θα πρέπει να δηλώσει κατά την αρχή της Σύμβασης του στην ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ ότι είναι κάτοχος και έχει το δικαίωμα χρήσης, προβολής και δημόσιας ανακοίνωσης γενικότερα.

Η Σύμβαση θα διέπεται από τις διατάξεις περί κανονισμού προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να ενεργεί υπό τις οδηγίες και κατευθύνσεις της ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ και των αρμόδιων στελεχών της Ομάδας Έργου, με σκοπό την ορθή με βάση την σχετική Νομοθεσία υλοποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης, καθώς και την έγκαιρη απόδοση των παραδοτέων της.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια για κάθε εργασία και αντικείμενο, που αναλαμβάνει να εκτελέσει στο πλαίσιο της εν λόγω Σύμβασης, για λογαριασμό της ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ.

Κάθε παραδοτέο και κάθε αντικείμενο που υλοποιείται στο πλαίσιο της εν λόγω σύμβασης από τον Ανάδοχο, ανήκει αποκλειστικά στη ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ και καμία αξίωση δεν θα εγείρει ο Ανάδοχος έναντι της ΜΑΘ (πέραν της αμοιβής του), για πνευματικά ή άλλα δικαιώματα.

Τα παραδοτέα θα παραληφθούν από την αρμόδια Ομάδα Έργου της ΜΑΘ ΑΕ ΑΟΤΑ, σύμφωνα με τη με αριθμό 15/2024 από 23.7.2024 Απόφασης Διευθύνοντος Συμβούλου περί ορισμού Ομάδας Παρακολούθησης του Έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΝΕΑ ΚΡΗΝΗ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ» και με τους των Κανονισμών της Εταιρείας.

Η τελική πληρωμή θα γίνει μετά την έκδοση του σχετικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής της ανωτέρω Ομάδας Έργου.

Ο Ανάδοχος οφείλει να εκδώσει τα νόμιμα παραστατικά, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις, φόρους, τέλη κ.λπ. επιβαρύνσεις που αφορούν στα εκδοθέντα παραστατικά.

Η συντάξασα

Ανθή Τσακιροπούλου

Διεύθυνση Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κοινωνικής Συμπερίληψης